

Obstarávateľ:

**Úrad Košického samosprávneho kraja**

Nám. Maratónu Mieru 1

042 66 Košice



**„Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja  
Košického samosprávneho kraja na roky 2023-2027  
(s výhľadom do roku 2030)“**

**Oznámenie o strategickom dokumente**

**Február 2023**

Spracovateľ dokumentácie:

**EKOJET, s.r.o.**  
priemyselná a krajinná ekológia



Staré Grunty 9A, 841 04 Bratislava, Slovenská republika  
Tel.:(+421 2) 45 69 05 68  
e-mail: info@ekojet.sk  
www.ekojet.sk

## Obsah

Úvod.....	1
<b>I. Základné údaje o obstarávateľovi.....</b>	<b>2</b>
<b>II. Základné údaje o strategickom dokumente .....</b>	<b>2</b>
1. Názov.....	2
2. Charakter dokumentu.....	2
3. Hlavné ciele .....	3
4. Obsah (Osnova).....	5
5. Uvažované variantné riešenia .....	5
6. Vecný a časový harmonogram prípravy a schvaľovania.....	6
7. Vzťah k iným strategickým dokumentom .....	6
8. Orgán kompetentný na prijatie strategického dokumentu .....	7
9. Druh schvaľovacieho dokumentu .....	7
<b>III. Základné údaje o predpokladaných vplyvoch strategického dokumentu na životné prostredie vrátane zdravia .....</b>	<b>8</b>
1. Požiadavky na vstupy .....	10
2. Údaje o výstupoch.....	11
3. Údaje o priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie.....	11
4. Vplyv na zdravotný stav obyvateľstva.....	13
5. Vplyvy na chránené územia (napr. navrhované chránené vtáčie územia, územia európskeho významu, súvislá európska sústava chránených území Natura 2000, národné parky, chránené krajinné oblasti, chránené vodohospodárske oblasti a pod.) vrátane návrhu opatrení na ich zmiernenie .....	13
6. Možné riziká súvisiace s uplatňovaním strategického materiálu .....	15
7. Vplyvy na životné prostredie presahujúce štátne hranice .....	16
<b>IV. Dotknuté subjekty.....</b>	<b>17</b>
1. Vymedzenie zainteresovanej verejnosti vrátane jej združení.....	17
2. Zoznam dotknutých subjektov .....	17
3. Dotknuté susedné štáty.....	17
<b>V. Doplnujúce údaje.....</b>	<b>18</b>
1. Mapová a iná grafická dokumentácia (napr. výkres širších vzťahov v mierke primeranej charakteru a pôsobnosti strategického dokumentu).....	18
2. Materiály použité pri vypracovaní strategického dokumentu .....	18
<b>VI. Miesto a dátum vypracovania oznámenia.....</b>	<b>19</b>
<b>VII. Potvrdenie správnosti údajov.....</b>	<b>19</b>
1. Meno spracovateľa oznámenia.....	19
2. Potvrdenie správnosti údajov oznámenia podpisom oprávneného zástupcu obstarávateľa, pečiatka .....	19
<b>Použité skratky .....</b>	<b>Chyba! Záložka nie je definovaná.</b>

## Použité skratky

CHA	chránený areál
CHKP	chránený krajinný prvok
EHS	Európske hospodárske spoločenstvo
EK	Európska komisia
EP	Európske spoločenstvo
EŠIF	Európske štrukturálne a investičné fondy
EÚ	Európska únia
CHKP	Chránený krajinný prvok
IÚS KK	Integrovaná územná stratégia Košického kraja
KSK	Košický samosprávny kraj
MCHÚ	maloplošné chránené územia
MŽP SR	Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky
Natura 2000	sústava chránených území členských štátov Európskej únie
NPP	národná prírodná pamiatka
NPR	národná prírodná rezervácia
NR SR	Národná rada Slovenskej republiky
OP	ochranné pásma
PRV	Program rozvoja vidieka
PP	prírodná pamiatka
PR	prírodná rezervácia
RO	Riadiaci orgán
ÚKSK	Úrad Košického samosprávneho kraja
UMR	udržateľný mestský rozvoj
VÚC	Vyšší územný celok
SR	Slovenská republika
ŠOP SR	Štátna ochrana prírody Slovenskej republiky
ŠÚ SR	Štatistický úrad Slovenskej republiky
STN	Slovenská technická norma
Z. z.	Zbierka zákonov Slovenskej republiky

## Úvod

Predmetom tohto oznámenia je posúdenie strategického dokumentu: „Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja Košického samosprávneho kraja na roky 2023 – 2027 (s výhľadom do roku 2030)“ (ďalej aj ako „PHRSR“, resp. „strategický dokument“).

PHRSR je strategickým dokumentom s dosahom prevažne na územie VÚC – Košického kraja.

Materiál bol spracovaný na základe strategického dokumentu: „Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja Košického samosprávneho kraja na roky 2023 – 2027 (s výhľadom do roku 2030), 02/2023“, Úrad Košického samosprávneho kraja.

## I. Základné údaje o obstarávateľovi

1. **Názov:** Košický samosprávny kraj
2. **Identifikačné číslo:** 35 541 016
3. **Adresa sídla:** Nám. Maratónu Mieru 68/1, 042 66 Košice
4. **Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu obstarávateľa:** JUDr. Boris Bilčak – riaditeľ Úradu KSK  
Úrad Košického samosprávneho kraja  
Nám. Maratónu Mieru 1  
042 66 Košice  
email: riaditel@vucke.sk  
Tel. číslo: 055 / 7268 141
5. **Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o strategickom dokumente, a miesto na konzultácie:** Ing. Matej Ovčiarka – vedúci odboru regionálneho rozvoja  
Úrad Košického samosprávneho kraja  
Nám. Maratónu Mieru 1, 042 66 Košice  
email: matej.ovciarka@vucke.sk  
Tel. číslo: 055 / 6196 650  
  
Ing. Angelika Theinerová – vedúca referátu sekretariátu Rady Partnerstva  
Úrad Košického samosprávneho kraja  
Námestie Maratónu mieru 1, 042 66 Košice  
email: angelika.theinerova@vucke.sk  
Tel. číslo: 055 / 6196 692

## II. Základné údaje o strategickom dokumente

### 1. Názov

„Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja Košického samosprávneho kraja na roky 2023 – 2027 (s výhľadom do roku 2030)“

### 2. Charakter dokumentu

Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja Košického samosprávneho kraja vrátane integrovanej územnej stratégie Košického kraja (ďalej aj „PHRSR“, resp. strategický dokument) je súčasťou prípravy na nové programové obdobie Európskej únie na roky 2021 – 2027 a tiež príprava novej Národnej stratégie regionálneho rozvoja Slovenskej republiky v zmysle zákona č. 39/2008 Z. z. o podpore regionálneho rozvoja v znení neskorších predpisov s názvom Vízia a stratégia rozvoja Slovenska do roku 2030.

Na regionálnej a miestnej úrovni vzniká potreba zosúladenia rozvojových cieľov a programov s investičnými prioritami EÚ pre kohéznu politiku na roky 2021 - 2027 a zároveň s cieľmi stanovenými vo vízii a stratégii rozvoja Slovenska do roku 2030.

Dokument obsahuje okrem rámcových informácií PHRSR aj rámcové informácie pre tvorbu Integrovanej územnej stratégie Košického kraja (IÚS KK). V rámci identifikácie rozvojových tém, problémov a výziev sú zohľadnené územné i tematické aspekty. Osobitná pozornosť je venovaná rozvojovým témam v strategických plánovacích regiónoch (SPR) Košického kraja a oblastiach udržateľného mestského rozvoja (UMR).

Cieľom je pripraviť návrh obsahu, ktorý je určený na prerokovanie najmä s aktérmi územnej spolupráce v zmysle zákona č. 539/2008 Z. z. o podpore regionálneho rozvoja v znení neskorších predpisov. Zabezpečiť najmä vyššiu mieru integrácie rozvojových aktivít a tým aj ich výsledný dopad na zvýšenie kvality života obyvateľov, zvýšenie kvality životného prostredia a zvýšenie kvality podnikateľského prostredia.

PHRSR, podlieha konaniu podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 24/2006 Z. z.“).

### 3. Hlavné ciele

Strategický dokument je založený na vízii Košického samosprávneho kraja ktorá je definovaná: „**Do roku 2030 chceme byť sociálnejší, zelenší, dostupnejší, inteligentnejší a pracovne atraktívnejší kraj**“.

Priority rozvoja a ciele PHRSR KSK na roky 2023 – 2027 (s výhľadom do roku 2030) boli stanovené v súlade s Agendou 2030 pre udržateľný rozvoj (OSN 2015), ktorá je kľúčovou agendou pre zabezpečenie globálneho udržateľného rozvoja. Jej transformačný charakter je vyjadrený v 17-ich cieľoch udržateľného rozvoja. Slovensko si v roku 2018 zvolilo taký prístup k národnej implementácii Agendy 2030, ktorý 17 cieľov udržateľného rozvoja premietol na národnú úroveň prostredníctvom šiestich Národných priorít implementácie Agendy 2030, schválených vládou v roku 2018:

- Vzdelanie pre dôstojný život,
- Smerovanie k znalostnej a environmentálne udržateľnej ekonomike pri demografických zmenách a meniacom sa globálnom prostredí,
- Znižovanie chudoby a sociálna inklúzia,
- Udržateľné sídla, regióny a krajina v kontexte zmeny klímy,
- Právny štát, demokracia a bezpečnosť,
- Dobré zdravie.

#### **Celkový cieľ PHRSR:**

Hlavným cieľom je zvýšenie životnej úrovne obyvateľov Košického samosprávneho kraja. Hlavný cieľ možno špecifikovať v ôsmich prioritách so strategickými cieľmi:

#### **Priorita 1: Udržateľná mobilita**

*Strategický cieľ 1: Posilniť udržateľnosť mobility a odolnosť dopravného systému*

#### **Priorita 2: Kvalitné a udržateľné životné prostredie**

*Strategický cieľ 2: Zabezpečiť udržateľnosť využívania a efektívnu ochranu prírodných zdrojov a zmierniť negatívne dôsledky zmeny klímy*

#### **Priorita 3: Moderné školstvo, vzdelávanie a šport a kvalitná veda, výskum a inovácie**

*Strategický cieľ 3: Zmodernizovať a zvýšiť dostupnosť vzdelávacieho systému, podporiť výskumno-inovačné aktivity reagujúce na potreby spoločnosti, regiónu a Priemyslu 4.0 a zefektívniť podporu športových a voľnočasových aktivít a práce s mládežou*

**Priorita 4:** Udržateľný cestovný ruch a kvalitné kultúrne služby

*Strategický cieľ 4:* Zlepšiť ponuku kvalitných kultúrnych služieb a podporiť udržateľnosť cestovného ruchu

**Priorita 5:** Kvalitná a dostupná zdravotná starostlivosť

*Strategický cieľ 5:* Zvýšiť kvalitu zdravia obyvateľov

**Priorita 6:** Podpora sociálnej inklúzie a dostupná sociálna starostlivosť

*Strategický cieľ 6:* Vytvoriť kvalitnejšiu a dostupnejšiu sieť sociálnej starostlivosti a bývania

**Priorita 7:** Moderná technická infraštruktúra a účinná bezpečnosť obyvateľov

*Strategický cieľ 7:* Zmodernizovať technickú vybavenosť územia využívajúc SMART riešenia

**Priorita 8:** Efektívne financovanie a komplexný rozvoj regiónu

*Strategický cieľ 8:* Na princípe partnerstva a dátach zefektívniť riadenie verejnej správy

Špecifické ciele jednotlivých priorít:

**Priorita 1 Udržateľná mobilita**

*Špecifický cieľ 1.1:* Podporiť rozvoj železničnej siete v dopravnom systéme kraja v nadväznosti na rozvoj dráhovej dopravy a mobility

*Špecifický cieľ 1.2:* Odľahčiť zaťaženie a zvýšiť bezpečnosť cestných komunikácií

*Špecifický cieľ 1.3:* Rozvinúť systém nemotorového spôsobu dopravy

*Špecifický cieľ 1.4:* Zabezpečiť rozvoj integrovaného systému verejnej osobnej dopravy

*Špecifický cieľ 1.5:* Podporiť rozvoj kľúčových projektov v dopravnom systéme kraja v nadväznosti na rozvoj dopravy a logistiky

**Priorita 2 Kvalitné a udržateľné životné prostredie**

*Špecifický cieľ 2.1:* Udržateľné hospodárenie s vodou

*Špecifický cieľ 2.2:* Adaptačné opatrenia na zmenu klímy

*Špecifický cieľ 2.3:* Znižovanie emisií skleníkových plynov a znečisťujúcich látok v ovzduší

*Špecifický cieľ 2.4:* Sanácia environmentálnych záťaží

*Špecifický cieľ 2.5:* Podpora odpadového a obehového hospodárstva

*Špecifický cieľ 2.6:* Osveta a environmentálna výchova

*Špecifický cieľ 2.7:* Podporiť rozvoj poľnohospodárstva a lokálnych produktov

**Priorita 3 Moderné školstvo, vzdelávanie a šport a kvalitná veda, výskum a inovácie**

*Špecifický cieľ 3.1:* Zvýšiť uplatniteľnosť a vedomostnú úroveň žiakov a študentov a zvýšiť kapacity a zmodernizovať školskú infraštruktúru (v súlade s konceptom budovania SMART škôl na území KSK, t. j. s ohľadom na adaptáciu na zmenu klímy, digitalizáciu, koncept otvorenej a inkluzívnej školy a komplexný rozvoj územia)

*Špecifický cieľ 3.2:* Zlepšiť inovačnú úroveň regiónu a vytvoriť lepšie podmienky pre uplatnenie absolventov VŠ

*Špecifický cieľ 3.3:* Zlepšiť zdravý životný štýl obyvateľov (prostredníctvom podpory športových, pohybových a záujmových aktivít)

**Priorita 4 Udržateľný cestovný ruch a kvalitné kultúrne služby**

*Špecifický cieľ 4.1:* Rozvoj ponuky a dostupnosti cestovného ruchu a rekreácie

*Špecifický cieľ 4.2:* Posilnenie spolupráce medzi kľúčovými aktérmi v oblasti rozvoja cestovného ruchu a marketingu destinácie

Špecifický cieľ 4.3: Modernizovať turistickú ponuku so zameraním na udržateľný cestovný ruch

Špecifický cieľ 4.4: Chrániť a rozvíjať potenciál kultúrneho dedičstva a vytvoriť vhodné podmienky pre rozvoj kreatívneho priemyslu

#### **Priorita 5 Kvalitná a dostupná zdravotná starostlivosť**

Špecifický cieľ 5.1: Zvýšiť kvalitu zdravia obyvateľov

#### **Priorita 6 Podpora sociálnej inklúzie a dostupná sociálna starostlivosť**

Špecifický cieľ 6.1: Rozvoj sociálnych služieb v Košickom kraji

Špecifický cieľ 6.2: Zvýšiť dostupnosť nájomného bývania

Špecifický cieľ 6.3: Zvýšiť dostupnosť služieb sociálnej starostlivosti pre špecifické ohrozené cieľové skupiny

Špecifický cieľ 6.4: Zlepšiť podmienky v oblasti sociálneho podnikania

#### **Priorita 7 Moderná technická infraštruktúra a účinná bezpečnosť obyvateľov**

Špecifický cieľ 7.1: Zvýšiť kvalitu vybranej technickej infraštruktúr a zariadení (s ohľadom na realizáciu SMART riešení a bezpečnosť)

Špecifický cieľ 7.2: Zvýšiť kvalitu špecifickej občianskej vybavenosti

Špecifický cieľ 7.3: Zmodernizovať špecifické zariadenia občianskej vybavenosti

Špecifický cieľ 7.4: Zmodernizovať špecifickú technickú infraštruktúru územia

#### **Priorita 8 Efektívne financovanie a komplexný rozvoj regiónu**

Špecifický cieľ 8.1: Skvalitniť rozhodovacie procesy verejnej správy

Špecifický cieľ 8.2: Podporiť zavádzanie systémových zmien v jednotlivých rozvojových oblastiach

## **4. Obsah (Osnova)**

Predmetné oznámenie o strategickom dokumente podľa zákona č. 24/2006 Z. z. vychádza z pracovnej verzie dokumentu PHRSR, 02/2023. V prípade zmeny uvedeného návrhu sa tieto odrazia v dokumentácii z ďalších krokov procesu posudzovania návrhu PHRSR podľa zákona č. 24/2006 Z. z..

Obsah PHRSR je nasledujúci:

1. Úvod
2. Analytická časť
3. Strategická
4. Programová časť
5. Realizačná časť
6. Finančná časť
7. Použité zdroje
8. Prílohy

## **5. Uvažované variantné riešenia**

PHRSR vznikol formou priebežného prejednávania jednotlivých návrhov a variant. Vzhľadom na charakter dokumentu, teda k procesu jeho spracovania na princípe partnerstva, výstupná podoba koncepčného dokumentu bude monovariantná.

Diskusia pri formulácii dokumentu prebiehala ako na úrovni interných členov tímu, tak formou zasielania písomných pripomienok k zverejneným návrhom od spolupracujúcich či dotknutých inštitúcií. Konečná verzia PHRSR bude predložená v jednom variante. V procese posudzovania



strategického dokumentu PHRSR bude porovnávaný a hodnotený stav navrhovaného riešenia so súčasným stavom.

## 6. Vecný a časový harmonogram prípravy a schvaľovania

Odbor regionálneho rozvoja, územného plánovania a životného prostredia ÚKSK

Obr. Grafické znázornenie časového harmonogramu procesu tvorby PHRSR

	2020				2021				2022				2023									
	VII	VIII	IX	X	XI	XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	I	II	III	
Spracovanie Vstupnej správy PHRSR KSK / IÚS																						
Schválenie Vstupnej správy Radou partnerstva																						
Prípomienkovanie Vstupnej správy na MIRI SR																						
Schválenie Vstupnej správy Zastupiteľstvom KSK																						
Vypracovanie úvodnej, analytickej a SWOT časti																						
Prerokovanie úvodnej, analytickej a SWOT časti																						
Vypracovanie a prerokovanie návrhovej časti																						
Vypracovanie a prerokovanie implementačnej časti																						
Posudzovanie vplyvov na životné prostredie a zdravie																						

Zdroj: strategicko programová časť dokumentu PHRSR 2022 - 2027

## 7. Vzťah k iným strategickým dokumentom

Vzhľadom k účelu a charakteru dokumentu PHRSR boli zohľadnené nasledovné dokumenty na európskej a národnej úrovni:

**Nadradené dokumenty (názov, obstarávateľ dokumentu, časové zameranie, relevantnosť k spracovávanému PHRSR):**

- Agenda 2030 pre udržateľný rozvoj
- Vízia a stratégia rozvoja Slovenska do roku 2030
- Národný investičný plán Slovenskej republiky na roky 2018-2030
- Národná inovačná stratégia (aktuálne vo fáze prípravy)
- Plán obnovy a odolnosti SR
- Konceptcia územného rozvoja Slovenska
- Strategický plán rozvoja dopravy SR do roku 2030
- Stratégia nízko-uhlíkového rozvoja SR do roku 2030 s výhľadom do roku 2050
- Envirostratégie SR 2030
- Konceptcia mestského rozvoja Slovenskej republiky do roku 2030
- Ciele politiky EÚ v programovacom období 2021-2027
- Európska zelená dohoda (European Green Deal) publikovaná v decembri 2019, ktorá stanovuje plán opatrení s cieľom prechodu na plne klimaticky neutrálne hospodárstvo
- EÚ Európa 2020 Stratégia pre inteligentný a udržateľný rast podporujúci začlenenie, COM(2010) 2020 v konečnom znení
- Európska stratégia pre nízkoemisnú mobilitu (COM(2016) 501 z 20. 7. 2016)
- Plán prechodu na konkurencieschopné nízkouhlíkové hospodárstvo do roku 2050, COM(2011) 112 v konečnom znení
- Energetický plán do roku 2050 COM(2011) 885 v konečnom znení
- Nástroj na prepájanie Európy v oblasti dekarbonizácie hospodárstva a podpory využívania čistej energie
- Program pre sociálnu zmenu a inovácie v oblasti zamestnanosti a sociálneho začleňovania

Ostatné dokumenty (názov, obstarávateľ dokumentu, časové zameranie, relevantnosť k spracovávanému PHRSR) napr. schválené stratégie VUC:

- Územný plán veľkého územného celku Košický kraj
- Plán udržateľnej mobility
- Konceptcia rozvoja kultúry v Košickom samosprávnom kraji 2020-2025 (2030)

- Program obnovy krajiny Košického kraja
- Koncepcia podpory pohybových aktivít obyvateľov KSK 2020-2025
- Regionálna inovačná stratégia (aktuálne vo fáze prípravy)
- Ostatné sektorové regionálne stratégie v príprave (školsťvo, sociálne veci, cestovný ruch)
- Stratégie CLLD (MAS)
- Akčné plány NRO
- Programy rozvoja obcí (PHRSR miest a obcí)
- Komunitné plány miest a obcí
- Územné plány miest a obcí
- Ostatné sektorové stratégie na miestnej úrovni
- Stratégia rozvoja cyklistickej dopravy a cykloturistiky v Košickom samosprávnom kraji
- Adaptačná stratégia na dôsledky zmeny klímy v Košickom kraji
- Nízkouhlíková stratégia organizácií v zriaďovateľskej pôsobnosti Košického samosprávneho kraja

## **8. Orgán kompetentný na prijatie strategického dokumentu**

Zastupiteľstvo Košického samosprávneho kraja.

## **9. Druh schvaľovacieho dokumentu**

Uznesenie zastupiteľstva Košického samosprávneho kraja.

### III. Základné údaje o predpokladaných vplyvoch strategického dokumentu na životné prostredie vrátane zdravia

Košický kraj sa nachádza v juhovýchodnej časti Slovenska. Na severe hraničí s Prešovským krajom a na západe s Banskobystrickým krajom. Južnú a východnú hranicu tvoria štátne hranice s Maďarskom a Ukrajinou. Košický kraj je v rámci Slovenska svojou rozlohou štvrtým najväčším (6 754,5 km<sup>2</sup>) a počtom obyvateľov druhým najväčším krajom. Mesto Košice je administratívnym, hospodárskym, politickým, školským a kultúrnym centrom kraja, pozostáva z 22 mestských častí s vlastnou miestnou samosprávou a je druhým najväčším mestom na Slovensku. Na základe územnosprávneho členenia pozostáva Košický kraj z 11 okresov, z čoho 4 okresy sú na území mesta Košice (Košice I, Košice II, Košice III, Košice IV, Košice – okolie, Gelnica, Michalovce, Rožňava, Sobrance, Spišská Nová Ves a Trebišov) a zo 440 obcí, z ktorých má 17 štatút mesta. V Košickom kraji žilo k 31.12.2019 spolu 801 460 obyvateľov, z čoho takmer tretina (238 593 obyvateľov, 30%) žila v krajskom meste Košice. Hustota obyvateľov na 1 km<sup>2</sup> dosiahla 118,7 obyvateľov, čo je o 7,4 obyvateľov viac než v priemere za Slovensko. K najhustejšie osídleným patria štyri okresy ležiace na území mesta Košice, podstatne redšie je osídlenie v okrese Sobrance, Gelnica a Rožňava. V 17 mestách Košického kraja žilo ku koncu roka 2019 spolu 436 779 obyvateľov, stupeň urbanizácie dosiahol úroveň 54,5%, čo je o 1,2% viac oproti celoslovenskému priemeru (53,3%).

Obr.: mapa VÚC Košický samosprávny kraj



K potenciálom Košického kraja patrí poloha regiónu, populačný potenciál, priemyselný charakter pokrývajúci všetky odvetvia, voľné kapacity pre výstavbu, turistický potenciál, medzinárodné letisko v Košiciach, prekládka medzi širokorozchodnou a úzkorozchodnou železnicou, ktorá spája východ so západom. Košický kraj má geografickú polohu v rámci košicko–prešovskej aglomerácie. Ťažiskovými ekonomickými odvetviami sú priemysel, stavebníctvo a poľnohospodárstvo. Z priemyselných odvetví sú to hlavne hutníctvo, IT sektor, strojársky a ťažobný priemysel, priemysel palív a energetiky, potravinárstvo. Hospodárstvo kraja je ovplyvnené silnou priemyselnou základňou Košickej aglomerácie a vybraných okresov Michalovce, Spišská Nová Ves a Košice – okolie, kde je aj najväčšia koncentrácia veľkých firiem a malých a stredných

podnikov. Košický kraj významne čerpá z rozvoja služieb s vyššou pridanou hodnotou v meste Košice, ktoré je strategickým rozvojovým centrom kraja a hlavným zamestnávateľom v kraji. Ostatné okresy Košického kraja, najmä prihraničné, potrebujú aj dodatočné rozvojové impulzy zamerané na stabilizáciu a posilnenie svojej hospodárskej základne.

Územím Košického kraja prebiehajú významné nadregionálne cestné, železničné a energetické dopravné ťahy v smere východ – západ a sever – juh. V oblasti cestnej dopravy sú to európske trasy E 50 (Žilina – Prešov – Košice – Michalovce štátna hranica s Ukrajinou), E 71 (Košice – štátna hranica s Maďarskom – Miskolc) a E 58 (Zvolen – Rožňava – Košice – štátna hranica s Ukrajinou). Košický kraj má hustú sieť železničných tratí, ktoré ho spájajú s okolitými štátmi EÚ. Prostredníctvom systému Východoslovenských prekladísk a širokorozchodnej trate je napojené na Ukrajinu a Rusko. Krajské mesto Košice je druhým najväčším železničným uzlom SR. Medzinárodné letisko Košice je druhé najväčšie letisko na Slovensku, nachádza sa v blízkosti budovaných logistických parkov. Košický kraj má významný inovačný potenciál, ktorý je reprezentovaný najmä univerzitami, výskumnými ústavmi Slovenskej akadémie vied, univerzitnými vedeckými parkami ako i súkromnými výskumno-vývojovými ústavmi. Košický kraj má druhý najväčší výskumný potenciál v Slovenskej republike. Za dôležitú súčasť inovačných systémov sú považované aj klastre. K rozvojovému potenciálu Košického kraja patrí aj kreativita ľudských zdrojov, ktoré spolu s kultúrnymi zdrojmi tvoria súčasť kreatívnej ekonomiky.

Najvýraznejšími problémami Košického kraja sú predovšetkým najnižšia tvorba HDP na jedného obyvateľa v SR (NUTS II) a porovnateľne nižší podiel investícií, ktoré ďalej prispievajú k vyššej nezamestnanosti, porovnateľne nižším mzdám, vyššej miere chudoby a neriešeniu veľkých environmentálnych záťaží v porovnaní s prosperujúcimi územiami SR a priemernými hodnotami indikátorov. Výrazným problémom je aj vysoký podiel dlhodobo nezamestnaných, s čím súvisí aj narastajúci problém ich ďalšieho uplatnenia na regionálnom trhu práce a nárastom sociálneho vylúčenia. Podiel populácie ohrozenej chudobou a sociálnym vylúčením atakuje hranicu 20%.

V okresoch kraja sú výrazné disparity v sledovaných ekonomických ukazovateľoch a ich veľkosť narastá so vzdialenosťou od centra kraja. Výrazným problémom je aj odliv vzdelanej pracovnej sily z regiónu. Dochádza k postupnému deformovaniu populačnej štruktúry aj trhu práce a k postupnému vyludňovaniu predovšetkým okrajových oblastí, čím následne nastupuje prehlbovanie regionálnych disparít v kraji.

#### K hlavným dlhodobo nevyriešeným problémom Košického kraja patrí:

- dobudovanie technickej infraštruktúry v obciach (vodohospodárska infraštruktúra, ČOV, kanalizačné sústavy, verejné osvetlenie a ďalšie),
- dobudovanie a rekonštrukcie cestnej infraštruktúry (všetky druhy ciest, mosty, cestné prvky),
- odstránenie (eliminácia) environmentálnych záťaží a najvýznamnejších negatívnych environmentálnych dopadov na ŽP (produkcia CO<sub>2</sub>, kontaminované územia, znečistené vody a ďalšie),
- komplexná obnova verejných budov a verejnoprospešných stavieb,
- prehlbovanie nerovností šancí medzi majoritou a minoritami obyvateľstva,
- odliv vysokokvalifikovaných ľudských zdrojov,
- nedostatočne využívaný inovačný ekosystém.

### Nevyhnutné predpoklady pre implementáciu PHRSR Košického kraja

V rámci tém strategického dokumentu bolo identifikovaných niekoľko nevyhnutných podmienok respektíve systémových zmien, ktoré je potrebné implementovať za účelom zabezpečenia strategickejšieho, efektívnejšieho a udržateľnejšieho rozvoja územia. K predmetným oblastiam patria:

- zjednodušenie procesov vysporiadania vlastníckych vzťahov a procesov získania stavebného povolenia,
- zmena financovania kompetencií územnej samosprávy,
- zjednodušenie procesov administratívnej náročnosti prípravy a implementácie projektov financovaných z Európskych štrukturálnych a Investičných fondov,
- zjednodušenie postupov verejného obstarávania,
- systematické zmeny v problematike MRK,
- systematické zmeny v problematike vodovodov a kanalizácií,
- využitie princípov verejno-súkromného partnerstva pri realizácii významných projektov,
- rýchlejší a konzistentnejší prístup od štátnych inštitúcií, ako sú Slovenský vodohospodársky podnik, š.p., Slovenský pozemkový fond či Lesy SR, š.p. alebo ŽSR, za účelom spoločného rozvoja územia.

Nasledujúce kapitoly 1 a 2 popisujú vstupy a výstupy navrhovaného strategického dokumentu primerane k súčasnému stavu jeho poznania a rozpracovanosti. Vzhľadom na charakter a dosah strategického dokumentu budú údaje o vstupoch a výstupoch konkretizované a kvantifikované v ďalších etapách rozpracovania a realizácie strategického dokumentu a následne pri realizácii konkrétnych projektov v rámci realizácie strategického dokumentu.

## **1. Požiadavky na vstupy**

Požiadavky na vstupy spojené s realizáciou PHRSR vo vzťahu k životnému prostrediu súvisia najmä so zdrojmi surovín, materiálovými zdrojmi, zdrojmi energie, s nárokmi na dopravnú a inú infraštruktúru, nárokmi na pracovné sily a s finančnými nárokmi.

### Surovinové a materiálové vstupy

Zvýšené nároky v oblasti surovinových a materiálových zdrojov budú najmä v oblasti budovania infraštruktúry, stavebnej činnosti a zavádzaní nových inovatívnych technológií. Podpora cyklo dopravy, prepojenie centra regiónu s okrajovými časťami ako aj rozšírenie a skvalitnenie už existujúcej infraštruktúry bude klásť zvýšené nároky na množstvo kvalitných asfaltových zmesí a materiálov pri modernizácii železničnej siete. Pri stavebnej činnosti sa zvýšia surovinové náklady v oblasti znižovania energetickej náročnosti budov (materiály na zateplovanie) ako aj spotreba paliva pri užívaní strojov ťažkej techniky počas výstavby. Taktiež bude dochádzať k zvýšeným nárokom surovín potrebných na tvorbu zariadení pre uskladnenie elektrickej energie (batérie) a tvorbu zariadení pre použitie inovatívnych technológií.

S ohľadom na požadovaný stupeň konkrétnosti strategického dokumentu a rozsah spracovania oznámenia nie je možné v súčasnosti kvantifikovať rozsah surovinových a materiálových vstupov.

### Zdroje energie, nároky na dopravnú a inú infraštruktúru

Pre uskutočnenie cieľov a opatrení PHRSR budú využívané súčasné možnosti napojenia sa na sieť existujúcej dopravnej a technickej infraštruktúry.

Prísun energií je zvládnuteľný a nie je obmedzujúcim faktorom pre úspešnú implementáciu strategického dokumentu.

### Nároky na pracovné sily

Pre úspešnú implementáciu strategického dokumentu je potrebné zabezpečiť dostatočný počet kvalifikovaných pracovníkov vo všetkých oblastiach zahrnutých v rámci strategického dokumentu ako aj na úrovni štátnej správy a samosprávy.

### Finančné nároky

PHRSR je nástrojom čerpania prostriedkov z Európskych štrukturálnych a investičných fondov (EŠIF) ako aj Programu rozvoja vidieka (PRV) a ďalších.

V tejto fáze však nemožno informácie o finančných nárokoch strategického dokumentu kvalifikovane určiť ani odhadnúť.

## **2. Údaje o výstupoch**

Výstupom je strategický dokument - Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja Košického samosprávneho kraja na roky 2023-2027 (s výhľadom do roku 2030), ktorého zameraním bude súbor činností vyplývajúcich z realizácie jednotlivých strategických cieľov uvedených v rámci hlavných priorít dokumentu.

Výstupy bude vidieť hlavne v podobe vyhodnotenia ukazovateľov plnenia priorít a cieľov stratégie. Využívať sa pri tom bude systém zadaných ukazovateľov k jednotlivým cieľom, ktoré majú určené cieľové hodnoty a kritérium času na dosiahnutie očakávaných cieľových hodnôt. Predmetom monitorovania sú najmä ukazovatele pokroku implementácie stratégie.

Predmetom pravidelného hodnotenia bude priebežné každoročné hodnotenie PHRSR, ktorého cieľom bude vyhodnotiť dosahovanie cieľov PHRSR, identifikovať riziká ovplyvňujúce implementáciu PHRSR a navrhovať prípadné zmeny a opatrenia. Obsahovo sa hodnotenie PHRSR zameriava na plnenie stanovených aktivít a dosahovanie merateľných ukazovateľov v jednotlivých cieľoch.

Monitorovanie napĺňania PHRSR sa vykonáva na základe vypracovania výročných správ o hodnotení PHRSR na roky 2023 – 2027 za jednotlivé monitorovacie obdobia (spravidla za kalendárny rok). Predmetom výročných správ je najmä sledovanie vývoja jednotlivých ukazovateľov podľa prioritných oblastí, resp. strategických cieľov.

Hodnotenie plnenia priorít a cieľov PHRSR je previazané s monitorovaním a hodnotením plnenia nadradených dokumentov ako je Národná stratégia regionálneho rozvoja schválená uznesením vlády SR č. 273 z 13. júna 2018 a Partnerskej dohody, ako aj ďalších programových dokumentov pre čerpanie EŠIF na programové obdobie 2021 – 2027.

Pri ostatných oblastiach sa výstupy priamo ovplyvňujúce životné prostredie nepredpokladajú, podrobnejšie zhodnotenie bude vykonané v ďalších fázach posudzovania vplyvu na životné prostredie.

## **3. Údaje o priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie**

Z pohľadu na celoplošné zameranie predkladaného strategického dokumentu je možné predpokladať priame a nepriame vplyvy na obyvateľstvo, prírodné prostredie (vplyvy na horninové prostredie, geologické pomery, podzemné a povrchové vody, pôdu, genofond, biodiverzitu, infraštruktúru...), krajinu a na urbánny komplex a využívanie zeme.

## Realizácia jednotlivých aktivít strategického dokumentu bude mať v globálnom merítku priaznivý vplyv na životné prostredie.

Strategický dokument zahŕňa viacero investičných balíkov pre jeho implementáciu v rámci potreby zvyšovania kvality verejných služieb, inovácii, bývania, mobility, ochrany životného prostredia a prírodných zdrojov ako aj rozvoja turizmu a cestovného ruchu v Košickom samosprávnom kraji.

Navrhované kľúčové a podporné opatrenia odrážajú najmä aktuálnu potrebu rozvoja integrovaných dopravných systémov v mestách a v ich priľahlých urbanizáciách a taktiež zvýšenia kvality verejnej dopravy tak, aby sa stala vyhľadávanou alternatívou individuálnej osobnej dopravy k motorovými vozidlami, reflektujúc nedostatočnú kvalitu vybraných cestných úsekov, mostov a cestných prvkov v regióne. Tým by sa znižoval vplyv na kvalitu ovzdušia v miestach zvýšenej hustoty cestnej premávky a teda aj jeho vplyv na okolité zložky životného prostredia a v neposlednom rade aj zdravotný stav obyvateľstva.

V rámci hlavných problémov VÚC sú taktiež identifikované alarmujúce problémy súvisiace so znižovaním kvality životného prostredia. Strategický dokument sa zameriava aj na podporu transformácie priemyslu s cieľom znížiť produkciu emisií. Opatrenia obsiahnuté v dokumente odrážajú aj akútnu potrebu vyriešenia environmentálnych záťaží na území kraja. Dokument PHRSR taktiež reflektuje potreby ochrany pred nastávajúcou klimatickou zmenou a to predovšetkým pred živlami, napr. protipovodňové opatrenia. Významnou súčasťou balíka opatrení v rámci strategického dokumentu sú opatrenia súvisiace s vodou, jej čistením a jej bezpečným zachytením v území.

Zavádzanie nových, inovačných technológií prispeje k vytváraniu nižšej uhlíkovej stopy v porovnaní s konvenčnými, dnes používanými technológiami. Rovnako aj zavedenie opatrení v rámci zníženia emisií, redukovania negatívnych dopadov environmentálnych záťaží, zamedzenia prehrievaniu a vysychaniu lokalít dopomôže k zlepšeniu životného prostredia v kraji. Balík v tejto skupine je integrovaný tematicky (opatrenia na zlepšenie dostupností území, rozvoj turizmu a ekonomické využívanie potenciálu prírodného a kultúrneho dedičstva lokalít). Podpora diverzifikácie činnosti smerom k rozvoju ekoturistiky (napr. birdwatching, mäkká turistika lokálneho charakteru) posilňuje pozitívny vzťah k životnému prostrediu.

Opatrenia prispievajú aj k transformácii priemyslu, k podpore inovácií (technologické a sociálne), k rozvoju infraštruktúry a služieb v kraji a k podpore kreatívnych odvetví.

PRHSR je integrovaný územne - opatrenia zasahujúce celé územie Košického kraja, opatrenia špecifické pre jednotlivé strategické plánovacie regióny a opatrenia navrhované pre mestské funkčné oblasti.

Navrhované projekty budú realizované tak, aby nedošlo k rizikám pre prírodné ekosystémy a socioekonomické zložky vymedzeného územia.

V záujme riešenia potrieb a dosiahnutia cieľov stanovených v dokumentu PHRSR vo vzťahu k zabezpečeniu environmentálnej udržateľnosti bude potrebné podporovať iba projekty šetrné k životnému prostrediu, ktoré minimalizujú negatívny dopad na životné prostredie vo vzťahu k využívaniu jednotlivých zložiek životného prostredia (zdrojov). Neefektívne projekty, nešetrné voči životnému prostrediu by nemali byť podporované.

Jednotlivé projekty v rámci špecifických cieľov, ktoré budú dosahovať limitné hodnoty, budú podliehať konaniu podľa zákona č. 24/2006 Z. z..

#### **4. Vplyv na zdravotný stav obyvateľstva**

V tomto štádiu prípravy sa nepredpokladajú žiadne osobitné riziká vo vzťahu k ochrane životného prostredia a zdravia obyvateľstva, ktoré by vyplývali z uplatňovania strategického dokumentu. Pri dodržaní platných, zákonom stanovených limitov a noriem pre všetky oblasti zahrnuté v strategickom dokumente nepredpokladáme negatívne ovplyvnenie, resp. zhoršenie zdravotného stavu obyvateľstva.

Zvýšenie kvality podnikateľského prostredia, kvality životného prostredia ako aj celkovej kvality života obyvateľov Košického kraja bude mať pozitívny vplyv na zdravie obyvateľov vzhľadom k zlepšeniu psychickej pohody, čistejšiemu životnému priestoru obyvateľstva a rozvoja športových a pohybových aktivít. Z hľadiska rizík bude nutné dbať na zvýšenú opatrnosť pri posudzovaní jednotlivých projektov, rovnako aj pri ich realizácii a v neposlednom rade ich celkový kumulatívny prínos pre spoločnosť.

Taktiež je potrebná obnova významných kultúrnych pamiatok a inovácie do kultúrnych služieb. Balík investícií v rámci týchto cieľov obsahuje návrh opatrení na budovanie kapacít na podporu aktívneho spoločenského života a celoživotného vzdelávania (najmä cieľovej skupiny v poproduktívnom veku), budovanie kapacít na rozvoj vzdelávania, športu a aktívneho trávenia voľného času (najmä cieľová skupina v predproduktívnom veku).

Tento cieľ taktiež reflektuje potrebu vytvárania nových a udržateľných pracovných miest a dynamickejší rozvoj miestnych ekonomík založený na užšej spolupráci jednotlivých aktérov miestneho ekonomického rozvoja. Taktiež kombinuje opatrenia na podporu odborného vzdelávania s cieľom lepšieho uplatnenia sa absolventov na regionálnom trhu práce s opatreniami na podporu ekonomického rozvoja turistických bodov a vidieckych oblastí. Zo zlepšenia individuálnej ekonomickej situácie a sociálnej istoty vyplýva celková vyššia kvalita života jednotlivca a taktiež spoločnosti.

Opatrenia sú taktiež zamerané na prenos znalostí z centra regiónu (Košice) do ďalších miest a oblastí (napr. na podporu inovácií, kreatívnych odvetví, či sociálnej ekonomiky)

#### **5. Vplyvy na chránené územia (napr. navrhované chránené vtáčie územia, územia európskeho významu, súvislá európska sústava chránených území Natura 2000, národné parky, chránené krajinné oblasti, chránené vodohospodárske oblasti a pod.) vrátane návrhu opatrení na ich zmiernenie**

##### **Chránené územia, výtvyry a pamiatky**

###### ***Vplyvy na národnú sústavu chránených území***

Národnú sústavu chránených území tvorí v zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny, v znení neskorších predpisov 9 národných parkov (platí 3. stupeň ochrany, v ochranných pásmach 2. stupeň ochrany), 14 chránených krajinných oblastí (2. stupeň ochrany) a 110 MCHÚ (NPR, PR, NPP, PP, CHA, CHKP s 3., 4. alebo 5. stupňom ochrany).

Výmera národných parkov dosahuje 6,48 % rozlohy SR a výmera chránených krajinných oblastí tvorí 10,66 % rozlohy SR. Veľkoplošné chránené územia teda tvoria spolu 22,65 % z územia SR (vrátane ich OP).



Z veľkoplošných chránených území sa na území Košického kraja sa nachádzajú alebo čiastočne zasahujú 2 národné parky – Národný park Slovenský raj a Národný park Slovenský kras s celkovou rozlohou 48 844 ha a 2 chránené krajinné oblasti – Latorica a Vihorlatský prales s celkovou rozlohou 34 106 ha. Chránené územia týchto kategórií zaberajú spolu cca 13% z celkovej plochy kraja.

Výmera všetkých MCHÚ (vrátane ich OP) tvorí 2,37 % územia Slovenska. Na území Košického kraja nachádza 127 maloplošných chránených území, v rámci ktorých je zastúpených 29 národných prírodných rezervácií, 40 prírodných rezervácií, 23 národných prírodných pamiatok, 24 prírodných pamiatok a 11 chránených areálov (stav k 31.12.2022, zdroj: ŠOP SR, 2023).

V rámci rozvojových činností, ktoré sú v prekryve s chránenými územiami sa pri navrhutej štruktúre opatrení a z nich vyplývajúcich jednotlivých aktivít dajú predpokladať priame i nepriame vplyvy na chránené územia. Dá sa predpokladať, že pri dosahovaní špecifických cieľov strategického dokumentu nebude dochádzať k významným stretom záujmov s ochranou prírody (zvláštna ochrana druhov a stanovišť organizmov). Uvedené konštatovania je však potrebné rozpracovať v ďalších fázach posudzovania jednotlivých projektov.

Vzhľadom na charakter dokumentu je možné očakávať, že realizáciou príslušných aktivít strategického dokumentu vrátane prijatia príslušných opatrení budú vplyvy na chránené územia environmentálne únosné a realizovateľné.

Vzhľadom na rozsah špecifických cieľov strategického dokumentu konštatujeme, že navrhovaný strategický dokument nebude mať negatívne vplyvy na výtvyry a pamiatky.

### ***Vplyvy na Európsku sústavu národných území Natura 2000***

Sústavu Natura 2000 tvoria dva typy území: územia európskeho významu vymedzené podľa smernice 92/43/EHS o biotopoch a chránené vtáčie územia vymedzené podľa smernice 79/409/EHS o ochrane vtáctva. Časť siete Natura 2000 sa prekrýva s národnou sústavou chránených území.

#### Územia európskeho významu (ÚEV)

Výnosom MŽP SR č. 3/2004-5.1 bol zverejnený národný zoznam území európskeho významu (381 lokalít), ktorý bol v októbri 2017 uznesením vlády SR č. 577/2011 rozšírený o ďalšie lokality a aktualizovaný národný zoznam ÚEV je tvorený 642 lokalitami. Lokality boli vymedzené pre ochranu vybraných druhov európskeho významu a biotopov európskeho významu. Na území Košického samosprávneho kraja sa nachádza 85 lokalít zaradených do zoznamu území európskeho významu, čo činí 13,2 % z celkového počtu ÚEV.

#### Chránené vtáčie územia (CHVÚ)

CHVÚ sa vyhlasujú za účelom zabezpečenia prežitia a rozmnožovania niektorých druhov vtákov. Sú to biotopy druhov vtákov európskeho významu a biotopy sťahovavých druhov vtákov, najmä oblasti ich hniezdenia, preperovania, zimovania, ako aj miesta odpočinku na ich migračných trasách. K 1. januáru 2013 je vyhlásených všetkých 41 CHVÚ z Národného zoznamu chránených vtáčích území. V rámci Košického samosprávneho kraja sa eviduje 10 lokalít zaradených do zoznamu CHVÚ, čo je 24,4% z ich celkového počtu.

Pri plánovaných aktivitách a rozvojových projektoch vzhľadom na súčasne platnú legislatívu v rámci uplatňovania strategického dokumentu sa nepredpokladá významný negatívny vplyv na lokality sústavy Natura 2000. Na zmiernenie potenciálnych negatívnych vplyvov v súvislosti so špecifickými cieľmi strategického dokumentu na biotopy a druhy, ktoré sú predmetom ochrany

sústavy území Natura 2000 v rámci Košického samosprávneho kraja, je potrebné rešpektovať zakázané činnosti definované vo vyhláškach MŽP SR, ktorou sú predmetné územia vyhlásené.

Konkrétne činnosti na úrovni jednotlivých projektov, ktoré sa budú umiestňovať v územiach chránených podľa osobitných predpisov, resp. v ich blízkosti s pravdepodobným negatívnym ovplyvnením predmetov ochrany, budú posúdené z hľadiska vplyvu na životné prostredie podľa zákona č. 24/2006 Z. z. a v rámci primeraného posúdenia vplyvov na územia sústavy Natura 2000.

### ***Vplyvy na chránené vodohospodárske oblasti***

CHVO sú územia, v ktorých sa vytvárajú prirodzené akumulácie povrchových a podzemných vôd, a z ktorých je potrebné v maximálnej miere vylúčiť účinky nepriaznivo ovplyvňujúce kvalitatívny alebo kvantitatívny režim vôd. Na území Košického kraja sa nachádzajú, resp. čiastočne zasahujú štyri CHVO. Navrhovaný strategický dokument nebude negatívne vplývať na vodohospodársky chránené oblasti ani na vyhlásené pásma hygienickej ochrany podzemných vôd (v zmysle zákona NR SR č.364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon)).

### ***Ochranné pásma***

Pri uplatňovaní špecifických cieľov strategického dokumentu bude potrebné dodržať ochranné pásma podzemných a nadzemných vedení a stavieb vymedzených STN a zákonom č. 24/2006 Z. z..

### **Opatrenia na zamedzenie negatívnych vplyvov**

Medzi opatrenia identifikované v tomto stupni prípravy dokumentácie patria:

- zabezpečiť zvyšovanie pridanej hodnoty projektov v súlade s ochranou životného prostredia (znižovanie energetickej náročnosti výrobného procesu, nakladanie s odpadom, zavádzanie inovátnych technológií a postupov a i.),
- odstránenie environmentálnych záťaží (podpora neinvazívnych spôsobov aplikáciou bioenzymatických prípravkov),
- spracovanie odborných podkladov pre vydanie povolení na odber a vypúšťanie vôd,
- zabezpečiť dôslednú realizáciu posudzovania vplyvov na životné prostredie na úrovni jednotlivých činností / projektov v súlade so zákonom č. 24/2006 Z. z. tak, aby bola zabezpečená optimalizácia zvolených riešení a ich lokalizácie, výberu environmentálnych technológií, časovej a vecnej následnosti jednotlivých realizačných krokov, ako aj vyváženosť environmentálnych, sociálnych a ekonomických aspektov realizovaných projektov.
- pri rozhodovaní vo výbere projektov dôsledne sledovať aspekt udržateľnosti podporovanej aktivity po skončení spolufinancovaného projektu.

V rámci procesu posudzovania bude uplatnený princíp predchádzania prípadných predpokladaných vplyvov pomocou formulácie podmienok a limitov k jednotlivým dotknutým opatreniam. Významným hľadiskom bude dôsledný výber predkladaných projektov a riadna priebežná i záverečná kontrola pri realizácii jednotlivých opatrení. Nezanedbateľné je aj možné súbežné pôsobenie niekoľkých realizovaných opatrení v rámci jedného, či na seba nadväzujúcich území.

## **6. Možné riziká súvisiace s uplatňovaním strategického materiálu**

Riziká súvisiace s realizáciou strategického dokumentu sa v tomto štádiu posudzovania dajú predpokladať len vo veľmi všeobecnej miere. Medzi takéto patria:

**Kľúčovými rizikami súvisiacimi s tvorbou a implementáciou PHRSR sú:**

- majetkové a právne záležitosti ovplyvňujúce realizáciu rozvojových aktivít,
- legislatívne bariéry,
- nečinnosť resp. zahľtenosť správnych orgánov,
- nedostatočná pružnosť riadiacich orgánov a sprostredkovateľských orgánov,
- poddimenzovanie personálnych kapacít implementačných agentúr,
- nedostatok finančných prostriedkov,
- nedostatok ľudských kapacít,
- vis maior,
- množstvo zdieľaných kompetencií medzi národnou a regionálnou/miestnou úrovňou pri čerpaní zdrojov z EŠIF, PRV a ďalších,
- administratívne prekážky a neprímeraný formalizmus pri čerpaní zdrojov z EŠIF, PRV a ďalších.

**K ďalším rizikám patria:**

- nedostatočné implementačné mechanizmy,
- slabá motivácia spolupracovať,
- politické vplyvy,
- neprímeraný individualizmus pri realizácii rozvojových aktivít.

Podrobnejšia analýza bude vykonaná v ďalších fázach posudzovania vplyvov na životné prostredie.

## **7. Vplyvy na životné prostredie presahujúce štátne hranice**

Navrhovaný strategický dokument rieši otázky a problémy na úrovni dotknutého samosprávneho kraja a dosahovanie cieľov stanovených pre celú SR. Vplyvy na životné prostredie presahujúce štátne hranice SR súvisiace s uplatňovaním strategického dokumentu sa nepredpokladajú.

## IV. Dotknuté subjekty

### 1. Vymedzenie zainteresovanej verejnosti vrátane jej združení

Zainteresovanou verejnosťou sú predovšetkým obyvatelia SR a každý kto prejaví záujem o strategický dokument. Ďalej sem patria občianske iniciatívy, občianske združenia a mimovládne organizácie, podporujúce ochranu životného prostredia, ktoré prejavia záujem na postupoch environmentálneho rozhodovania v zmysle ustanovení §24 až §28 zákona č. 24/2006 Z. z..

### 2. Zoznam dotknutých subjektov

Dotknutými subjektmi sú: dotknutý Košický samosprávny kraj SR, susedné samosprávne kraje SR, ministerstvá SR, regionálne orgány štátnej správy, dotknuté obce Košického samosprávneho kraja:

- Ministerstvo životného prostredia SR,
- Ministerstvo dopravy SR,
- Ministerstvo hospodárstva SR,
- Ministerstvo financií SR,
- Ministerstvo školstva, vedy, výskumu a športu SR,
- Ministerstvo kultúry SR,
- Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka SR,
- Ministerstvo obrany SR,
- Ministerstvo zahraničných vecí a európskych záležitostí SR
- Ministerstvo vnútra SR,
- Ministerstvo zdravotníctva SR,
- Ministerstvo práce, sociálnych vecí a rodiny SR,
- Ministerstvo spravodlivosti SR,
- Košický samosprávny kraj,
- Prešovský samosprávny kraj,
- Banskobystrický samosprávny kraj,
- Krajský pamiatkový úrad Košice,
- Okresný úrad Košice, Odbor starostlivosti o životné prostredie, Oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia kraja,
- Okresný úrad Košice, Odbor starostlivosti o životné prostredie,
- Okresný úrad Košice - okolie, Odbor starostlivosti o životné prostredie,
- Okresný úrad Michalovce, Odbor starostlivosti o životné prostredie,
- Okresný úrad Sobrance, Odbor starostlivosti o životné prostredie,
- Okresný úrad Rožňava, Odbor starostlivosti o životné prostredie,
- Okresný úrad Spišská Nová Ves, Odbor starostlivosti o životné prostredie,
- Okresný úrad Trebišov, Odbor starostlivosti o životné prostredie,
- Okresný úrad Gelnica, Odbor starostlivosti o životné prostredie,
- Obce Košického samosprávneho kraja.

### 3. Dotknuté susedné štáty

Významné vplyvy strategického dokumentu na životné prostredie presahujúce štátne hranice Slovenskej republiky sa nepredpokladajú.

## V. Doplnujúce údaje

### 1. Mapová a iná grafická dokumentácia (napr. výkres širších vzťahov v mierke primeranej charakteru a pôsobnosti strategického dokumentu)

Predkladané oznámenie neobsahuje žiadne mapové ani iné grafické dokumentácie.

### 2. Materiály použité pri vypracovaní strategického dokumentu

- Programové vyhlásenie vlády SR na roky 2020-2024,
- Agenda 2030 pre udržateľný rozvoj,
- Národné priority Implementácie Agendy 2030,
- Vízia a stratégia rozvoja Slovenska do roku 2030,
- Strategický plán rozvoja dopravy SR do roku 2030,
- Nízkouhlíková stratégia rozvoja SR do roku 2030 s výhľadom do roku 2050,
- Zelenšie Slovensko – Stratégia environmentálnej politiky Slovenskej republiky,
- Jednotný metodický rámec pre prípravu integrovaných územných stratégií a investícií v SR v programovacom období 2021-2027,
- Metodika tvorby a implementácie programov hospodárskeho a sociálneho rozvoja regiónov, programov rozvoja obcí a skupín obcí s uplatnením princípov udržateľného smart (inteligentného, rozumného) rozvoja (2020),
- Regionálna inovačná stratégia KSK,
- Územný plán mesta Košice – Stav zmien a doplnkov – október 2018,
- Konceptcia odpadového hospodárstva mesta Košice,
- Dokument starostlivosti o dreviny,
- Aktualizácia/doplnenie urbanistickej štúdie „Mestská zeleň Košice“,
- Stratégia rozvoja kultúry a kreatívnych odvetví mesta Košice do roku 2027,
- Zákon č. 543/2002 Z.z. Zákon o ochrane prírody a krajiny,
- Zákon č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov,
- Zákon č. 180/2013 Z.z. o organizácii miestnej štátnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

## **VI. Miesto a dátum vypracovania oznámenia**

Oznámenie o strategickom dokumente bolo vypracované v mesiaci február v roku 2023.

## **VII. Potvrdenie správnosti údajov**

### **1. Meno spracovateľa oznámenia**

Spracovateľom oznámenia je firma EKOJET, s.r.o., Staré Grunty 9A, 841 04 Bratislava

### **2. Potvrdenie správnosti údajov oznámenia podpisom oprávneného zástupcu obstarávateľa, pečiatka**

Potvrdzujem správnosť údajov.

.....  
JUDr. Boris Bilčak,  
Riaditeľ úradu Košického samosprávneho kraja,  
Úrad Košického samosprávneho kraja,  
oprávnený zástupca obstarávateľa

.....  
Mgr. Tomáš Šembera,  
za spracovateľa oznámenia

V Bratislave, dňa 28.2.2023